

# MOBAUTO2

## COFIROUTE



### DESCRIPTION DU PROJET

Service de mobilité automatisée partagée sur autoroute connectée, reliant trois gares routières.

### ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE CHEF DE FILE

COFIROUTE, expert dans le domaine de la conception et exploitation d'infrastructures routières, est un partenaire quotidien des territoires traversés par le réseau autoroutier qu'il exploite. L'entreprise possède des savoir-faire sur l'ensemble de la chaîne de valeur des systèmes d'information sur ses infrastructures, des automatismes aux systèmes de gestion du trafic.

→ **COMMUNE** Longvilliers

→ **DÉPARTEMENT** Essonne (91)

→ **RÉGION** Ile-De-France

### OBJECTIFS DU PROJET

Le projet a pour objectif de réduire l'autosolisme sur un segment autoroutier en offrant un service de mobilité automatisée partagée reliant un pôle multimodal, une gare autoroutière, et une gare ferroviaire, complétant le service de cars express existant et étendant les alternatives au véhicule individuel sur ce tronçon.

Les solutions technologiques et servicielles du projet pourront être déployées ultérieurement sur d'autres sections, avec l'ambition de développer la mobilité collective sur autoroute et d'appuyer les objectifs de décarbonation.

Ce projet s'inscrit dans la feuille de route de la Plateforme de la Filière Automobile inscrite dans la stratégie nationale du véhicule automatisé.

### FONCTIONNEMENT DU CONSORTIUM

Le projet est constitué de 4 partenaires : COFIROUTE (VINCI Autoroutes) – porteur du projet, ISFM (groupe MILLA) – fournisseur des navettes et du système de supervision, SAVAC (groupe SAVAC) – opérateur du service, Université Gustave Eiffel (UGE) – académique évaluateur du projet et consolidation du bien commun.

• **DERNIÈRE ÉTAPE CLÉ VALIDÉE** » Non significatif

• **PRINCIPAUX RÉSULTATS À DATE** Non significatif

L'objectif est de déployer un système automatisé "No-Op" capable d'atteindre une vitesse de 90 km/h sur autoroute, doté d'un système de supervision robuste et d'intervention sur site. Plusieurs défis à relever, dont le franchissement en mode autonome de points singuliers tels que des péages, des barrières, des insertions sur autoroute, des sections dédiées, etc., avec le soutien d'une infrastructure connectée.

• **MONTANT TOTAL VERSÉ À DATE** » Non significatif



→ **DURÉE DU PROJET**

36 mois

→ **L'AAP DE DÉPÔT DU PROJET**

SA MOBIL MOB ROUTIER  
DECARB 1

### CONTACT PRESSE

→ LAOUFI Moroine

→ 06 63 25 44 77

→ moroine.laoufi@vinci-  
autoroutes.com



Figure 1: MILLA CAR - navette automatisée

Crédit : groupe MILLA